



14.-16. Juli 2023



OFFICIAL RACE BOOKLET 2023

www.ultra-bike.de

WETTBEWERBS-KNIGGE

Das Tragen von Helm und Handschuhen ist obligatorisch. Teilnehmer haben sich auf Verlangen einer Dopingkontrolle zu unterziehen. Ein positives Ergebnis hat die Disqualifikation zur Folge. Unübersichtliche Streckenteile umsichtig anfahren.

Beim Downhill bitte nicht nur speeden, sondern bremsbereit bleiben! Defekte an einer übersichtlichen Stelle rechts am Rand beheben. Langsamere Teilnehmer haben Überholenden unverzüglich den Weg frei zu machen. Den Anweisungen der beauftragten Streckenposten ist Folge zu leisten. Warnzeichen der Streckenposten (gelbe/rote Flagge): Achtung – langsam fahren!

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

Es gilt das BDR-Reglement. Die Teilnahme mit einem Bike mit Elektroantrieb ist nicht gestattet und führt zur Disqualifikation.

ZEITMESSUNG / ZEITLIMIT

Die Zeitmessung erfolgt über Transponder, die an der Start-

nummer befestigt sind. Auf der Strecke ULTRA gibt es sieben, auf den Strecken Marathon und Speed Track vier und auf dem Short Track drei Kontrollstellen, bei denen anhand des Transponders die Durchgangszeiten registriert werden. Fahrer:innen, die die Kontrollpunkte nach Kontrollschluss passieren, werden aus dem Rennen genommen. Sie müssen an den Kontrollstellen ihre Startnummer mit Transponder abgeben. Die Mindestgeschwindigkeit, um die Zeitlimits einhalten zu können, beträgt:

ULTRA	ca. 12 km/h
MARATHON	ca. 10 km/h
SPEED TRACK	ca. 10 km/h
SHORT TRACK	ca. 9 km/h

Die persönlichen Fahrzeiten können live in der Datasport-App und in der FSM-Finisher-Area im Sportstadion eingesehen werden.

DISQUALIFIKATION

Biker, die zu spät am Start erscheinen, werden disqualifiziert und haben keinen Anspruch auf Erstattung der Gebühren. Eben-

GENERAL INFO

It is mandatory to wear helmet and gloves. On request athletes have to agree to undergo an anti-doping control. A positive result leads to disqualification. Please approach unclear parts of the race track carefully. When descending please control your speed and always be ready to brake. If you have a mechanical breakdown, please stop at the right side of the track to fix it. Slower riders should allow faster riders to pass. Please follow the instructions of the marshals on course. If marshals show warning signs (yellow / red flag), please take attention and slow down.

TECHNICAL REGULATIONS

The regulations of the German Cycling Federation (BDR) apply. Using a bike with electric drive is not allowed and leads to immediate disqualification.

TIMING / TIME LIMIT

Timing is done via transponders that are attached to your number plate. There are several check-

points on all tracks: ULTRA (7), Marathon and Speed Track (4), Short Track (3). These checkpoints will register the transit time via the transponder. Riders who are passing the checkpoints after closing time, are taken out of the race. They have to abandon the race and give their number plate to the marshals. Minimum speed to comply to time limits:

ULTRA	appr. 12 km/h
MARATHON	appr. 10 km/h
SPEED TRACK	appr. 10 km/h
SHORT TRACK	appr. 9 km/h

The individual race time can be obtained via the Datasport App and in the FSM Finishers Area in the sports stadium.

DISQUALIFICATION

Riders who arrive at the start too late, are disqualified and cannot claim refund for the starting fee. Riders who are not passing the checkpoints correctly or after below listed closing times, are disqualified as well:

falls disqualifiziert wird, wer die Kontrollposten nicht ordnungsgemäß oder nach folgenden Kontrollschlusszeiten passiert:

I. Hinterzarten/Adlerschanze:

11:55 Uhr (ULTRA)

11:55 Uhr (Marathon)

II. Bernau-Hofeck

13:15 Uhr (ULTRA)

III. Knöpflesbrunnen

15:45 Uhr (ULTRA/Speed)

IV. Rappeneck/Hennenbachweg

17:10 Uhr (ULTRA/Speed)

V. Raimartihof

14:15 Uhr (Marathon/Short)

VI. Stollenbach

15:30 Uhr (Marathon/Short)

VII. Kirchzarten (Ziel)

17:30 Uhr (Marathon/Short)

17:30 Uh (ULTRA/Speed)

Fahrer der Schluss-E-Bikes sind berechtigt, Teilnehmer auch außerhalb der Kontrollpunkte aus dem Rennen zu nehmen, wenn absehbar ist, dass diese die vorgenannten Kontrollschlusszeiten an den Kontrollpunkten nicht einhalten können. Disqualifikation erfolgt auch bei Miss-

achtung des Reglements oder Nichtbefolgen von Anweisungen der Rennleitung.

AUFGABE DES RENNENS

Fahrer:innen, die das Rennen aufgeben, müssen sich beim nächsten Streckenposten melden und den Abriss an der Startnummer, auf dem ebenso die Startnummer eingetragen ist, entfernen und abgeben oder sich spätestens bis 17:30 Uhr beim Info-Point im Sportstadion zurückmelden. Bei Nichtmelden der Rennaufgabe kann ein Sucheinsatz ausgelöst werden, dessen Kosten der/die Teilnehmer:in zu tragen hat.

SIEGEREHRUNG

Um 15:30 Uhr im Sportstadion, Ehrung der drei zeitschnellsten Damen/Herren und der drei schnellsten Teams jeder Strecke. Die drei Erstplatzierten jeder Altersklasse jeder Strecke (ausgenommen derjenigen, die bereits auf der Bühne geehrt wurden), erhalten Sachpreise an der Sachpreisausgabe.

I. Hinterzarten/ Adlerschanze:

11:55 am (ULTRA)

11:55 am (Marathon)

II. Bernau-Hofeck

01:15 pm (ULTRA)

III. Knöpflesbrunnen

03:45 pm (ULTRA/Speed)

IV. Rappeneck/Hennenbachweg

05:10 pm (ULTRA/Speed)

V. Raimartihof

02:15 pm (Marathon/Short)

VI. Stollenbach

03:30 pm (Marathon/Short)

VII. Kirchzarten (Finish)

05:30 pm (Marathon/Short)

05:30 pm (ULTRA/Speed)

Drivers of the final ebikes are eligible to take participants out of the race outside the checkpoints as well if it is foreseeable that these participants will not comply to the aforementioned control closing times at the next checkpoint. Disqualification also takes place if riders disregard the race regulations or fail to follow instructions of the race director.

ABANDONMENT OF THE RACE

Riders who give up the race, need to notify the next marshal by tearing off the upper left part of the number plate that also lists name and start number. Riders can also notify the Information Point in the sports stadium about their abandonment until 05:30 pm at the latest. In case of non-reporting of the race abandonment, a search operation may be triggered, the costs of which are to be borne by the rider.

AWARD CEREMONY

3:30 pm in the sports stadium. The three fastest women / men and the three fastest teams of each track will be honored on stage. The three fastest finishers in each age group of each track (except for those who have already been honoured on stage), will receive prizes at the prize-giving desk.

REROUTING

The organization of the Black Forest ULTRA Bike Marathon reserves the right to make short-term changes to the race tracks.

STRECKENÄNDERUNG

Die Organisation des Black Forest ULTRA Bike Marathon behält sich vor, kurzfristige Streckenänderungen vorzunehmen!

TEAM

Vier bis sechs Teilnehmer (keine Vorschrift über Zusammensetzung) bilden ein Team. Für jedes Teammitglied muss eine Einzelanmeldung vorliegen und die Startgebühr muss bezahlt worden sein. Die Teamgebühr beträgt 25,- €.

TEAMWERTUNG

Bei Meldung von mindestens drei Teams pro Strecke. Vier Teilnehmer eines Teams müssen innerhalb von 30 Sekunden das Ziel erreichen. Teamzeit ist die Zeit des Teilnehmers, der als Vierter das Ziel erreicht.

FIRMENWERTUNG

Das Team muss aus mind. acht Teilnehmern bestehen. Die gefahrenen Kilometer aller Strecken werden zeitunabhängig addiert. Die Gewinner der Fir-

menwertung werden im Nachgang bekanntgegeben.

RETTUNGSDIENST

Jeder Fahrer ist verpflichtet, Unfälle dem nächsten Strecken-, Feuerwehr- oder Bergwachtposten zu melden. Im Abstand von 2 Kilometern ist die Strecke mit Kilometer tafeln beschildert. Bei Alarmierung muss der Streckenkilometer angegeben werden. Die Einsatzfahrzeuge befahren dieselbe Strecke wie die Teilnehmer. Bei Versorgung von Unfällen kann es daher zu kurzzeitigen Blockaden oder Behinderungen auf der Strecke kommen. Den Einsatzfahrzeugen ist der Weg freizumachen, und den Anweisungen des Rettungsdienstes ist Folge zu leisten. Zusätzlich zu den Fahrzeugen der Bergwacht befinden sich Notärzte auf Enduro-Maschinen mit entsprechender Kennzeichnung auf der Strecke. Um Suchaktionen nach verunglückten Fahrern am Ende der Veranstaltung zu vermeiden, müssen alle Fahrer, die das Rennen vorzei-

TEAM

Four to six riders build a team (there is no regulation on gender). Each team member needs an individual sign in for the race and the starting fee has to be paid. The fee for registering a team is € 25,-.

TEAM CLASSIFICATION

Team classification on a track will take place if at least three teams are registered. Four riders of the team need to finish within 30 seconds. The team time is the time of the fourth rider who passes the finish line.

COMPANY CLASSIFICATION

The company team must be at least eight riders. All kilometers collected of a team upon all tracks will be added to crown the winner. The winners will be announced afterwards.

RESCUE SERVICE

Every rider is required to notify the next marshall, firemen or mountain guard of any accidents that happen on the

track. The track is signed every two kilometers. In the case of an accident, please remember the track kilometer to help the rescue service. The emergency vehicles will need to drive on the race track, so it is possible the race track is blocked for a limited period of time. Please make sure the emergency vehicles can pass and you follow the instruction of the rescue team at any time. In addition there will be enduro motorcycles with emergency doctors on the race track. In order to avoid search operations after the race, all riders who abandon the race need to notify marshals of their abandonment and tear-off their number plate.

EMERGENCY NUMBERS

In case of emergency contact mountain rescue: 0761 45891436 otherwise general emergency call: 112 Contact in case of race abandonment: 07661 989650

RETURN TRANSPORT:

No organised return transport

tig beenden und nicht im Ziel ankommen, Startnummer mit Transponder beim nächsten Streckenposten abgeben.

NOTFALLNUMMERN

Im Notfall Bergwacht kontaktieren: 0761 45891436 sonst allgemeinen Notruf: 112 Kontakt bei Rennaufgabe: 07661 989650

RÜCKTRANSPORT

Kein organisierter Rücktransport durch den Veranstalter bei Rennaufgabe.

NEUTRALISIERUNGSBESTIMMUNGEN

Die Spitze auf allen Strecken wird durch spezielle Anfangsmotorräder gekennzeichnet. Westen mit Aufdruck „Spitze ULTRA“, „Spitze Marathon“, „Spitze Short Track“ und „Spitze Speed Track“. Die Schluss-E-Bikes tragen Westen mit Aufdruck „Schluss - Rennen Ende“.

STRECKENMARKIERUNG

Richtungspfeile auf den Wegen, zusätzlich Richtungspfeile auf Schildern. Hinweistafeln auf Ge-

fahrenstellen und am Anfang von öffentlichen Straßen. Kilometer-tafeln im Abstand von 2 km.

STRECKENSERVICE

Reparatur- und Materialdepots an den Verpflegungsstellen. Reparaturen werden an einigen Stellen kostenlos ausgeführt, an den meisten Service-Points heißt es „do it yourself!“. Materialkosten sind sofort an den Servicestellen zu bezahlen oder spätestens bis 18:00 Uhr am Info-Point/ Zielgelände. Für eine nachträgliche Rechnungsstellung berechnen wir eine Bearbeitungsgebühr von 10,- €.

VERPFLEGUNG

Die Spitzengruppen der einzelnen Rennen werden an den Verpflegungspunkten mit Radflaschen versorgt. Verpflegungszonen für Selbstversorger befinden sich im Anschluss an die offiziellen Verpflegungsstellen. Die Koordinaten der Verpflegungsstellen findest du auf www.ultra-bike.de.

by the organiser in case of race abandonment.

NEUTRALIZING PROVISIONS

The leading riders on all tracks are accompanied by special motorcycles who are wearing vests marked with „Spitze ULTRA“, „Spitze Marathon“, „Spitze Short Track“, „Spitze Speed Track“. The last rider of all tracks is also accompanied by a specific ebike marked with „Schluss - Rennen Ende“ (End of the race)“.

TRACK MARKING

There are arrows on the track showing the directions and arrows that mark dangerous sections. In addition there are kilometer signs every two kilometers.

RACE SERVICE

Repair and material service at the feeding stations. Repairs are carried out free of charge at some points, at most service points it's „do it yourself!“ Material cost is to be paid immediately at the service point or until 06:00 pm at the latest at the info

point in the finish area. If we need to invoice open amounts after the race, a service charge of € 10,- will be applied.

FEEDING ZONES

The leading riders are provided with bottles. All other riders can use cups and refill their bottles. Zones for self-catering follow the official feeding zone. You can find the coordinates of the feeding zones on www.ultra-bike.de.

SHOWERS

Are located in the school center Kirchzarten / sports hall where the pick up of number plates is.

BIKE WASH

Located directly at the entrance to the sports stadium, opposite the bike parking area.

GUARDED BIKE PARKING

In your own interest we recommend to leave your bike on the guarded bike parking. Located directly at the catering area. Costs € 1,-.

DUSCHEN / UMKLEIDEN

Schulzentrum Kirchzarten/
Sporthalle und Sportstadion

BIKE-WASCHPLATZ

Befindet sich direkt am Eingang zum Sportstadion, gegenüber vom Bike-Parkplatz.

BEWACHTER BIKE-PARKPLATZ

Im eigenen Interesse empfehlen wir, Bikes auf dem bewachten Bikeparkplatz zu „parken“. Der bewachte Bike-Parkplatz befindet sich direkt beim Catering Bereich. Kosten 1,- €.

Freitag 16 - 22 Uhr

Samstag 09 - 22 Uhr

Sonntag 06 - 18 Uhr

BIKE-TRANSPORT

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Schäden am Bike beim Transport zum Startort.

DIEBSTAHL

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Verantwortung im Falle von Verlust oder Diebstahl

von persönlichen Gegenständen und Fahrrädern.

STARTAUFSTELLUNG

Die Startblockeinteilung erfolgt nach der Platzierung der letzten drei Veranstaltungen des Black Forest ULTRA Bike Marathon und anschließend erstmalige Teilnehmer nach Eingang ihrer Zahlung. Weibliche Teilnehmer erhalten keine Startblockeinteilung und können den Startblock frei wählen. Startzeit ist bei den ersten vier Startgruppen die jeweilige Blockzeit. Für die übrigen Startgruppen gilt die persönliche Zeit beim Überfahren der Startlinie als Startzeit. Bitte beachten Sie die Startblockeintragung auf Ihrer Startnummer! Bei einem Start aus dem falschen Startblock behält sich der Veranstalter eine Disqualifikation vor.

ABFALL

Das Entsorgen von Trinkflaschen, Verpackungen oder sons-

Friday 04 pm - 10 pm

Saturday 09 am - 10 pm

Sunday 06 am - 06 pm

BIKE TRANSPORT

The organizer does not take over liability for damage to the bike during transport to the start.

THEFT

The organizer does not take any responsibility in the case of loss or theft of personal belongings and bicycles.

LINE-UP

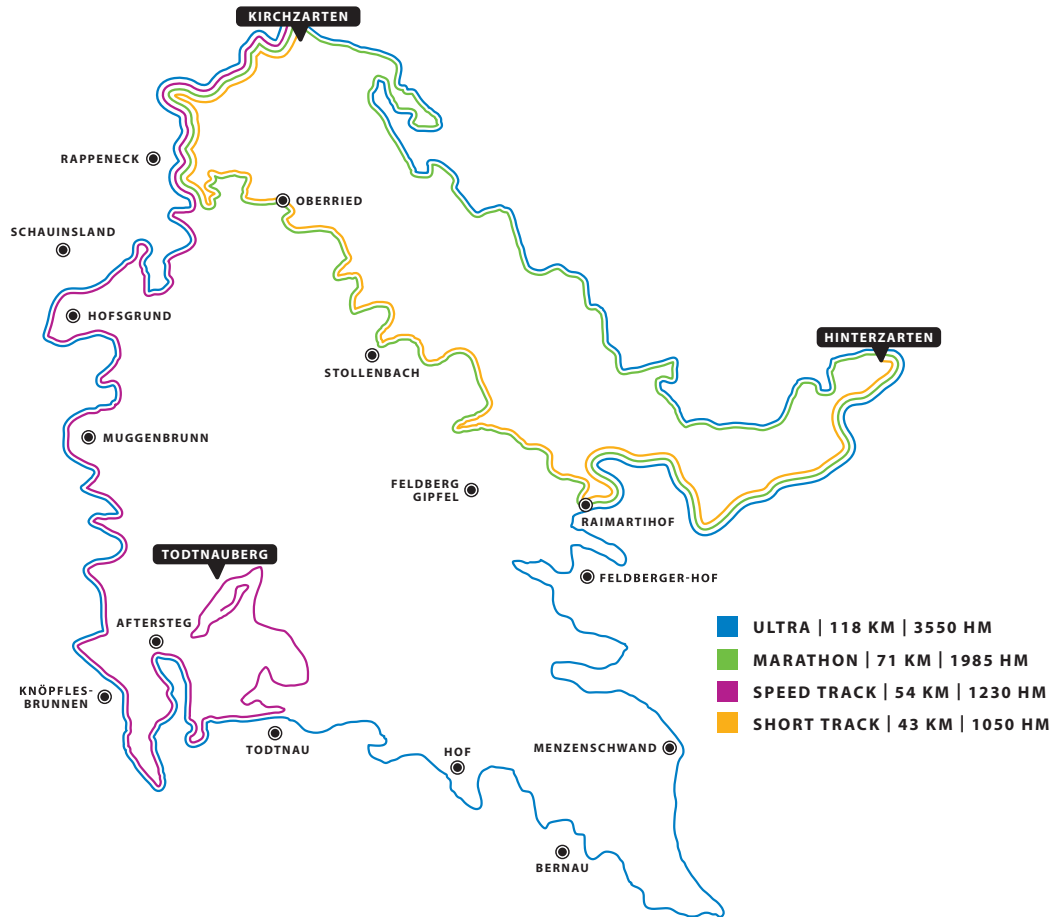
The line-up at the start takes place according to the classification of the last three editions of the Black Forest ULTRA Bike Marathon, then first-time participants depending on date to receipt of payment. Female participants have free choice of starting block. Start time of the first four start groups is the respective start time of the block. For the other start groups the personal time applies when the

rider is crossing the start line. Please note the start block entry on your number plate. If you start out of the wrong starting block, the organizer reserves the right of disqualification.

WASTE

Disposal of drinking bottles, packaging or other waste outside the designated waste zones is strictly prohibited. In order to attack the growing problem of disposed waste somewhere in the forest, we set up specific waste zones following the feeding zones. Start and end of these waste zones are clearly marked, as you can see below. Please leave your waste in these zones. Riders, we sincerely ask you to not throw away any waste in the forest. We do not want to talk about sanctions here for the case of non-compliance, we want to appeal to your sense of reason.

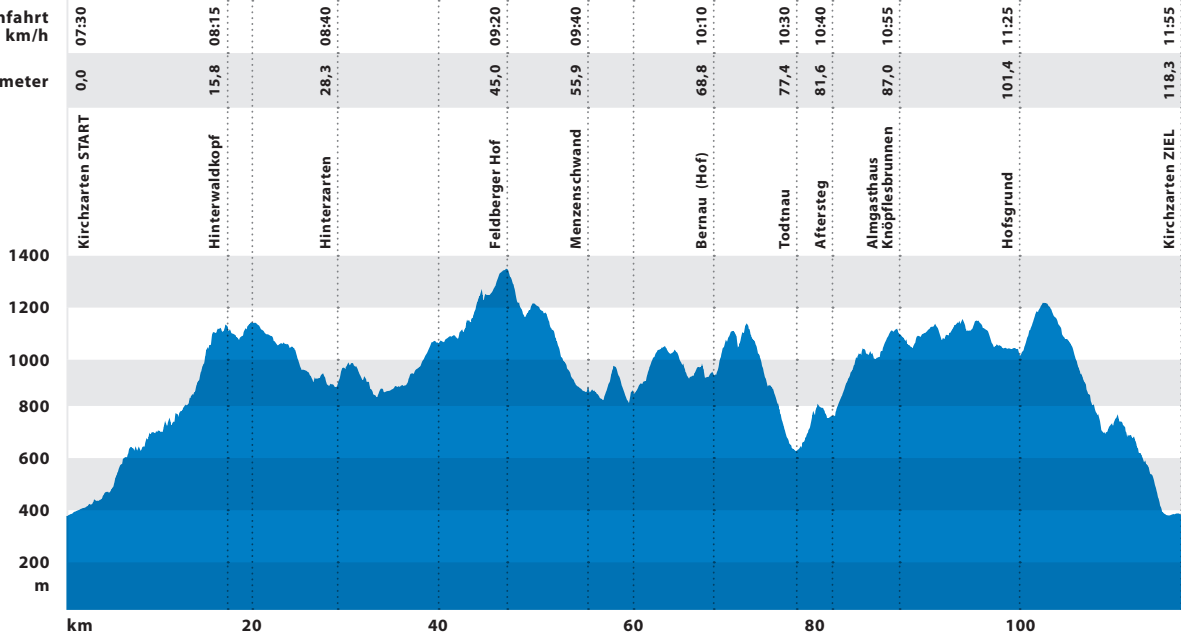
tigem Abfall ist außerhalb der gekennzeichneten Streckenabschnitte strengstens untersagt. Um das von Jahr zu Jahr wachsende Problem mit irgendwo im Wald „entsorgtem“ Verpflegungsabfall in den Griff zu bekommen, richten wir wieder in ausreichendem Abstand nach den jeweiligen Verpflegungsstationen „Abfallzonen“ ein. Diese werden klar und deutlich mit Schildern am Beginn und Ende gekennzeichnet. Hier können Becher und sonstige Abfälle weggeworfen werden. Wir möchten Euch herzlich bitten, auf allen Fahrstrecken keine Flaschen, Gelpackungen oder sonstige Abfälle zu entsorgen. Bevor wir uns Gedanken über mögliche Sanktionen bei Nichtbeachtung machen, wollen wir es vorerst beim Appell an Eure Vernunft belassen.



ULTRA | 118 KM | 3550 HM

Durchfahrt
bei ca. 26 km/h

Kilometer



	km	20	40	60	80	100
GETRÄNKE	XENOFIT CITRUS	●	●	●	●	●
	FRÜCHTETE	●	●	●	●	●
	APFELSCHORLE	●	●	●	●	●
	COLA				●	●
	QUELLWASSER	●	●	●	●	●
	TEE			●	●	●
	ROTHAUS ALKOHOLFREI					●
FESTNAHRUNG	XENOFIT RIEGEL	●	●	●	●	●
	XENOFIT GEL	●	●	●	●	●
	BANANEN	●	●	●	●	●
	ÄPFEL	●	●	●	●	●
	BROT	●	●	●	●	●
	BRÜHE			●	●	●
	HEFEZOPF	●	●	●	●	●

ULTRA

STARTMODALITÄTEN

Der Start erfolgt in Startblöcken mit maximal 150 Teilnehmern.

Startzeit : 07:30 Uhr

Aufstellung ab: 07:00 Uhr

Startblock 1 - 16

KLASSENEINTEILUNG

Die Klasseneinteilung erfolgt nach BDR-Richtlinien. Zugelassen sind Jahrgang 2004 und älter.

STARTNUMMERN

Hintergrund blau/Zahl weiß

2456

Ab der 10. Teilnahme: goldener Rahmen.

Die Startnummer ist gut lesbar mit Kabelbindern am Lenker zu befestigen.

STARTAUFSTELLUNG

Startblock 1: Lizenzfahrer der Klassen Damen, Seniorinnen, Herren und Senioren

Startblock 2 – 16: Hobbyfahrer der Klassen Damen, Seniorinnen, Herren und Senioren

Teams: Startblock 9

AMPELANLAGEN

In Bärental/Löffelschmiede sowie in Hofgrund-Innerort ist zur Verkehrsregelung eine Ampelanlage installiert. Die Nichteinhaltung führt zur Disqualifikation.

STRECKENUNTERGRUND

Asphalt: 20 km

Wald- / Forstweg: 52 km

Wiese: 43 km

Trail: 3 km

START PROCEDURE

The start takes place in start blocks with a maximum of 150 participants.

Start time: 07:30 am

Line-up as of: 07:00 am

Start block 1 - 16

AGE GROUPS

The class division takes place according to guidelines of the German Cycling Federation (BDR). Allowed to start are all riders born in 2004 and older.

START NUMBERS

blue background/white number

2456

From 10. participation: golden frame. The start number should be attached well readable to the handlebar using zip-ties.

STARTING ORDER

Start block 1: Licensed riders (Women, Men, Senior Women, Senior Men)

Start block 2-16: Amateur riders (Women, Men, Senior Women, Senior Men)

Teams: Start block 9

TRAFFIC SIGNALS

In Bärental/Löffelschmiede as well as in Hofgrund for traffic control. Non-compliance leads to disqualification.

ROUTE SURFACE

Tarmac: 20 km

Forest: 52 km

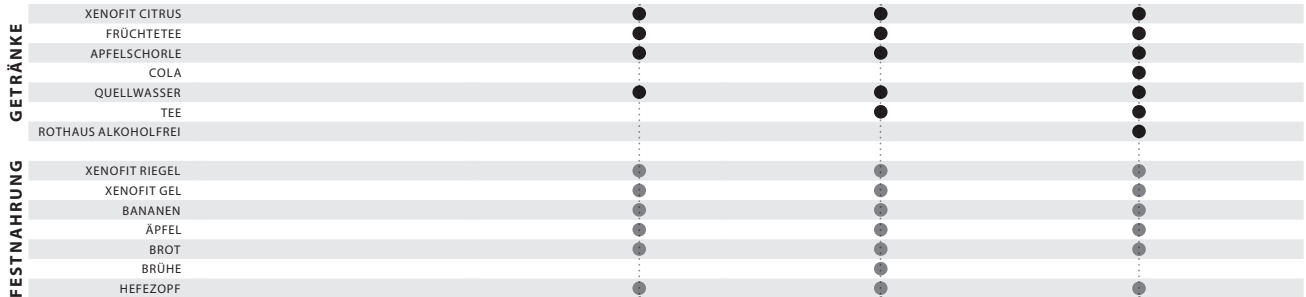
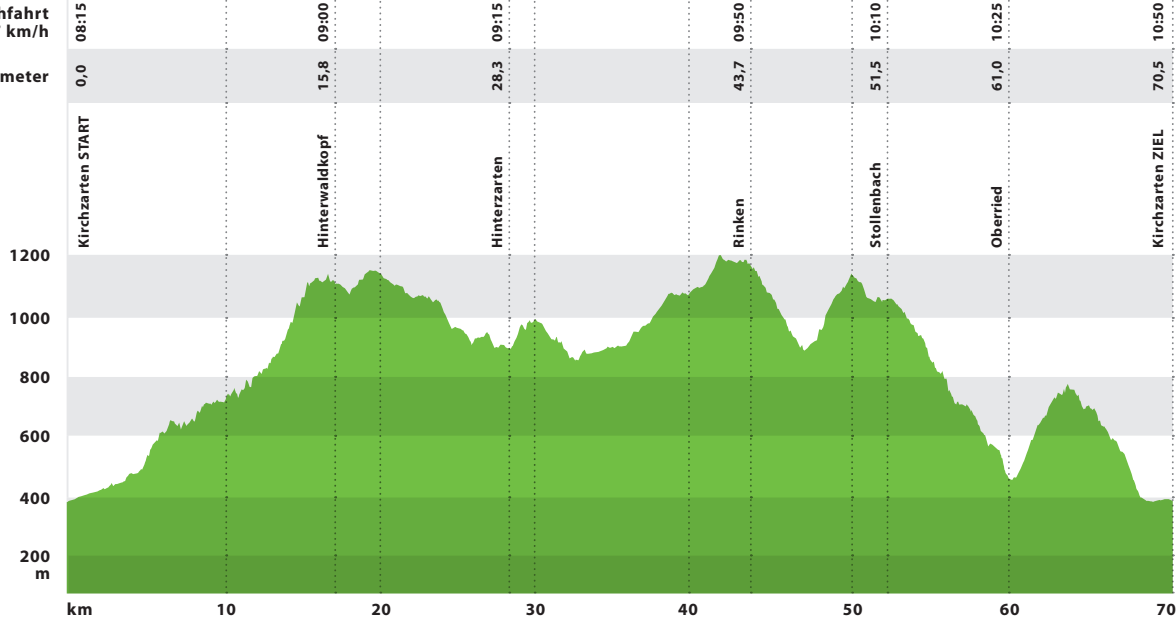
Meadow: 43 km

Trail: 3 km

MARATHON | 71 KM | 1985 HM

Durchfahrt
bei ca. 27 km/h

Kilometer



MARATHON

STARTMODALITÄTEN

Der Start erfolgt in Startblöcken mit maximal 150 Teilnehmern.

Startzeit: 08:15 Uhr
 Aufstellung ab: 07:50 Uhr
 nach Start ULTRA in den Startblöcken des ULTRA
 Startblock 21 = Startblock 1,
 Startblock 22 = Startblock 2, usw.

KLASSENEINTEILUNG

Die Klasseneinteilung erfolgt nach BDR-Richtlinien. Zugelassen sind Jahrgang 2004 und älter.

STARTNUMMERN

Hintergrund grün/Zahl weiß

2456

Ab der 10. Teilnahme: goldener Rahmen.

Die Startnummer ist gut lesbar mit Kabelbindern am Lenker zu befestigen.

STARTAUFSTELLUNG

Startblock 21: Lizenzfahrer der Klassen Damen, Seniorinnen, Herren und Senioren
 Startblock 22 – 39: Hobbyfahrer der Klassen Damen, Seniorinnen, Herren und Senioren
 Teams: Startblock 29

AMPELANLAGEN

In Bärental/Löffelschmiede ist zur Verkehrsregelung eine Ampelanlage installiert. Die Nichteinhaltung führt zur Disqualifikation.

STRECKENUNTERGRUND

Asphalt: 17 km
 Wald- / Forstweg: 33 km
 Wiese: 19 km
 Trail: 2 km

START PROCEDURE

The start takes place in start blocks with a maximum of 150 participants.

Start time: 08:15 am
 Line-up as of: 07:50 am
 after the start of the ULTRA track in the same start blocks used for ULTRA
 Start block 21 = start block 1
 Start block 22 = start block 2, etc.

AGE GROUPS

The class division takes place according to guidelines of the German Cycling Federation (BDR). Allowed to start are all riders born in 2004 and older.

START NUMBERS

green background/white no.

2456

From 10. participation: golden frame.

The start number should be attached well readable to the handlebar using zip-ties.

STARTING ORDER

Start block 21: Licensed riders (Women, Men, Senior Women, Senior Men)
 Start block 22-39: Amateur riders (Women, Men, Senior Women, Senior Men)
 Teams: Start block 29

TRAFFIC SIGNALS

Traffic lights are installed in Bärental/Löffelschmiede for traffic control. Non-compliance leads to disqualification.

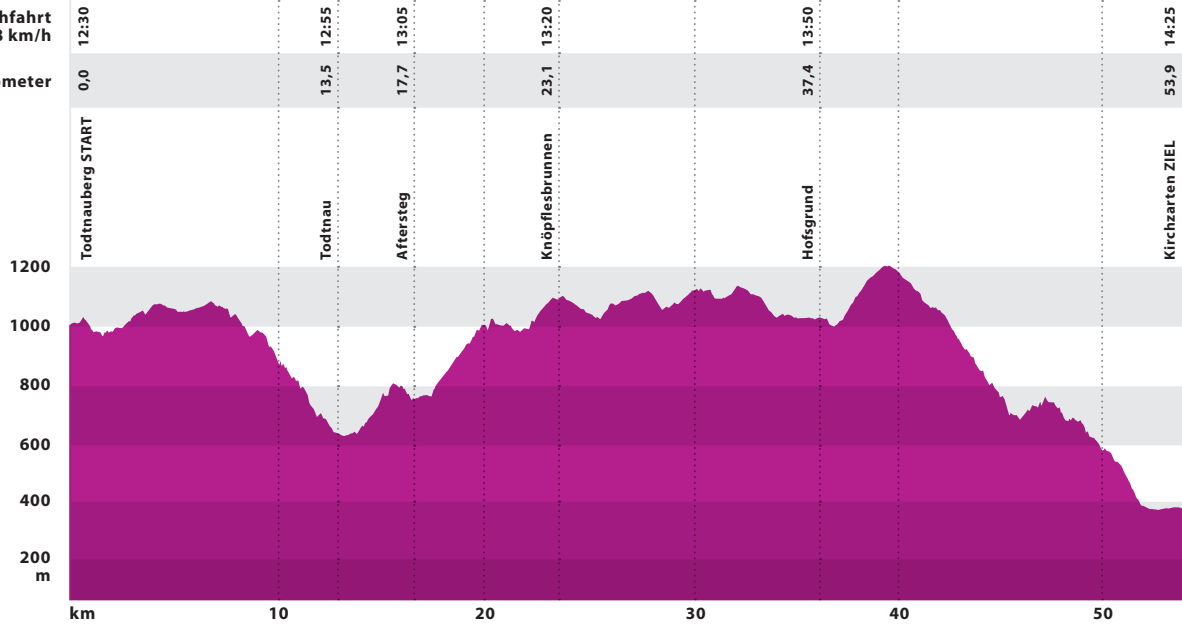
ROUTE SURFACE

Tarmac: 17 km
 Forest: 33 km
 Meadow: 19 km
 Trail: 2 km

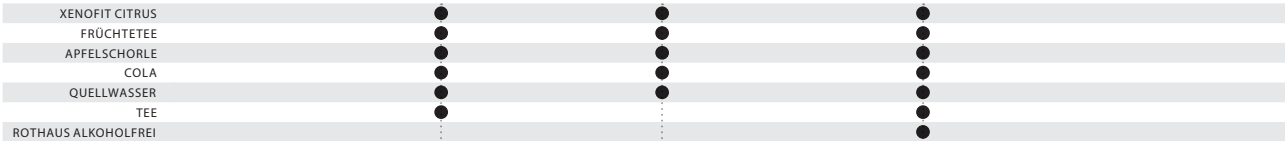
SPEED TRACK | 54 KM | 1230 HM

Durchfahrt
bei ca. 28 km/h

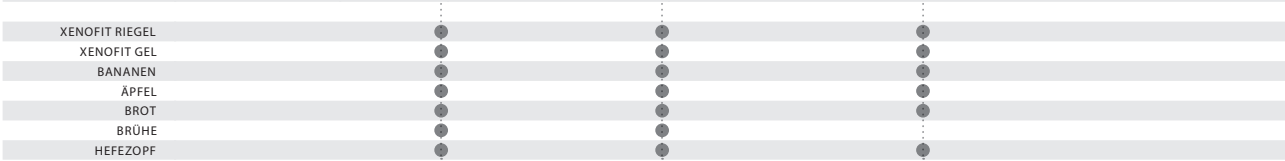
Kilometer



GETRÄNKE



FESTNAHRUNG



SPEED TRACK

STARTMODALITÄTEN

Der Start erfolgt in Startblöcken mit maximal 150 Teilnehmern.

Startzeit: 12:30 Uhr

Aufstellung ab: 12:00 Uhr

Startblock 71 = Startblock 1,

Startblock 72 = Startblock 2, usw.

KLASSENEINTEILUNG

Die Klasseneinteilung erfolgt nach BDR-Richtlinien. Zugelassen sind Jahrgang 2006 und älter.

STARTNUMMERN

Hintergrund violett/Zahl weiß

2456

Ab der 10. Teilnahme: goldener Rahmen.

Die Startnummer ist gut lesbar mit Kabelbindern am Lenker zu befestigen.

STARTAUFSTELLUNG

Startblock 71: Lizenzfahrer der Klassen Damen, Seniorinnen, Herren, Senioren, Juniorinnen und Junioren

Startblock 72 – 79: Hobbyfahrer der Klassen Damen, Seniorinnen, Herren, Senioren, Juniorinnen und Junioren
Teams: Startblock 79

AMPELANLAGEN

In Hofsgrund-Innerort ist zur Verkehrsregelung eine Ampelanlage installiert. Die Nichteinhaltung führt zur Disqualifikation.

STRECKENUNTERGRUND

Asphalt: 10 km

Wald- / Forstweg: 22 km

Wiese: 21 km

Trail: 1 km

SHUTTLE

Mittels extra eingerichteten Bussen. Abfahrt in Kirchzarten in der Oberrieder Straße kontinuierlich zwischen 10:00 Uhr und 10:45 Uhr. Das Bike wird parallel vom selben Abfahrtsort mit einem LKW transportiert und kann in Todtnauberg abgeholt werden.

START PROCEDURE

The start takes place in start blocks with a maximum of 150 participants.

Start time: 12:30 pm

Line-up as of: 12:00 pm

Start block 71 = start block 1

Start block 72 = start block 2, etc.

AGE GROUPS

The class division takes place according to guidelines of the German Cycling Federation (BDR). Allowed to start are all riders born in 2006 and older.

START NUMBERS

violette background/white no.

2456

From 10. participation: golden frame. The start number should be attached well readable to the handlebar using zip-ties.

STARTING ORDER

Start block 71: Licensed riders (Women, Men, Senior Women,

Senior Men)

Start block 72-79: Amateur riders (Women, Men, Senior Women, Senior Men)

Teams: Start block 79

TRAFFIC SIGNALS

In Hofsgrund for traffic control. Non-compliance leads to disqualification.

ROUTE SURFACE

Tarmac: 10 km

Forest: 22 km

Meadow: 21 km

Trail: 1 km

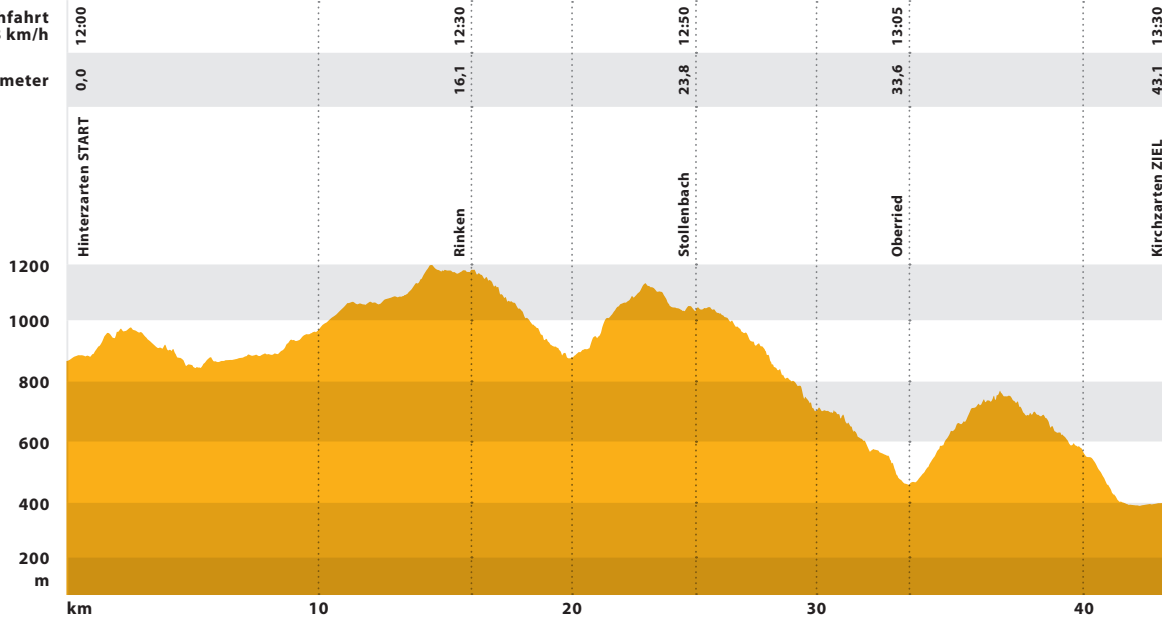
SHUTTLE SERVICE

By means of specially arranged buses. Departure from Kirchzarten in Oberrieder Straße continuously between 10:00 am and 10:45 am. The bike will be transported in parallel from the same departure point by truck and can be collected in Todtnauberg.

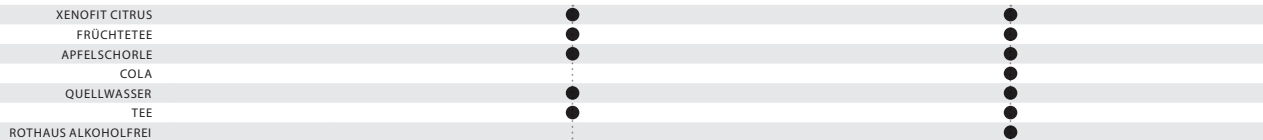
SHORT TRACK | 43 KM | 1050 HM

Durchfahrt
bei ca. 28 km/h

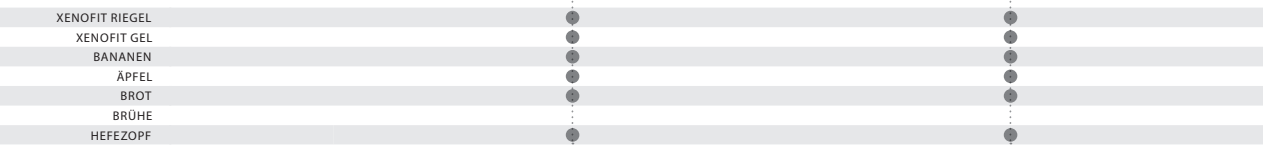
Kilometer



GETRÄNKE



FESTNAHRUNG



SHORT TRACK

STARTMODALITÄTEN

Der Start erfolgt in Startblöcken mit maximal 150 Teilnehmern.

Startzeit: 12:00 Uhr

Aufstellung ab: 11:30 Uhr

Startblock 51 = Startblock 1,

Startblock 52 = Startblock 2, usw.

und Senioren

Startblock 52 – 65: Hobbyfahrer der Klassen Jugend weibl.,

Juniorinnen, Damen, Seniorinnen, Jugend männl., Junioren,

Herren und Senioren

Teams: Startblock 59

KLASSENEINTEILUNG

Die Klasseneinteilung erfolgt nach BDR-Richtlinien. Zugelassen sind Jahrgang 2008 und älter.

STARTNUMMERN

Hintergrund gelb/Zahl schwarz

2456

Ab der 10. Teilnahme: goldener Rahmen.

Die Startnummer ist gut lesbar mit Kabelbindern am Lenker zu befestigen.

STARTAUFSTELLUNG

Startblock 51: Lizenzfahrer der Klassen Jugend weibl., Juniorinnen, Damen, Seniorinnen, Jugend männl., Junioren, Herren

AMPELANLAGEN

In Bärental/Löffelschmiede ist zur Verkehrsregelung eine Ampelanlage installiert. Die Nichteinhaltung führt zur Disqualifikation.

STRECKENUNTERGRUND

Asphalt: 12 km

Wald- / Forstweg: 18 km

Wiese: 12 km

Trail: 1 km

SHUTTLE

Kostenlos mit dem Zug ab Bhf. Kirchzarten, Abfahrt 10:12 Uhr, 10:32 Uhr oder 10:52 Uhr. Das Bike wird parallel mit einem LKW transportiert und kann in Hinterzarten beim Kurhaus, Freiburger Straße abgeholt werden.

START PROCEDURE

The start takes place in start blocks with a maximum of 150 participants.

Start time: 12:00 pm

Line-up as of: 11:30 am

Start block 51 = start block 1

Start block 52 = start block 2, etc.

AGE GROUPS

The class division takes place according to guidelines of the German Cycling Federation (BDR). Allowed to start are all riders born in 2008 and older.

START NUMBERS

yellow background/black no.

2456

From 10. participation: golden frame. The start number should be attached well readable to the handlebar using zip-ties.

STARTING ORDER

Start block 51: Licensed riders (Women, Men, Senior Women, Senior Men, Junior Women,

Junior Men)

Start block 52-65: Amateur riders (Women, Men, Senior Women, Senior Men, Junior Women, Junior Men)

Teams: Start block 59

TRAFFIC SIGNALS

Traffic lights are installed in Bärental/Löffelschmiede for traffic control. Non-compliance leads to disqualification.

ROUTE SURFACE

Tarmac: 12 km

Forest: 18 km

Meadow: 12 km

Trail: 1 km

SHUTTLE SERVICE

Free of charge by train from Kirchzarten station, departure 10:12 am, 10:32 am or 10:52 am. The bike will be transported in parallel by truck and can be picked up in Hinterzarten at the Kurhaus, Freiburger Straße.

HAUPTSPONSOREN

Rothaus

PREMIUMSPONSOREN



SPONSOREN



TOURISMUSPARTNER

